

Rückmeldungen zu "Urbane Achse" / Retours sur " La traversée "

Vergesst das Gewerbe, die Anwohnerinnen und Personen mit Handicaps 🦽 mit Ihren Autos 🚗 nicht 🤔

Wohin führt die südliche Seite der urbanen Achse? In ein unentwickeltes Industriequartier mit BKW, AgglolacBrache, Dispo?

Wenn ALLE Buslinien durch die Bahnhofstrasse fahren, werden Fussgänger und Velofahrer auf die Seite gedrängt

Grössere Öffnung zur Zihl (Richtung See) im Bereich Übergang Schneider-/Aarbergstrasse, markiert mit einem höheren Gebäude.

Bussterminal /caar terminal bleibt das vor ort

Ich finde es wichtig das die Unterführungen überall auf 4 Meter erhöht wird

Chipot-Strasse wenig attraktive Meile

Ein langfristig wirtschaftlich tragfähiges Konzept zu entwickeln, das die Belebung auch tatsächlich sicherstellt. Mit Blick auf Achse Bahnhof in Richtung Aarbergstrasse.

Rückmeldungen zu "Urbane Achse" / Retours sur "La traversée"

Toll

Tip-top ça me plaît,
surtout ouvrir le sous-voie
vers le sud

Ich finde die
Planungsgrundlage zur
urbanen Achse sinnvoll. Ich
freue mich auf einen
reibungslosen, schnellen
Zugang Richtung See.

Gute Idee, ich finde diese
Grundlage vom
Durchgang sinnvoll.

Wie wird der Seezugang
sichergestellt? Aus meiner Sicht
müsste der Seezugang ein klares
Projekt werden. Es ist aktuell sehr
schwierig, einem Ortsunkundigen
den See zu erklären.

Der Rundlauf um das
Bahnhofgebiet wäre gut
geeignet für eine Einbahnstrasse,
einen überdimensionalen
Kreisverkehr rund um das ganze
Gebiet und durch die 4
Trittsteine.

Die Trittsteine müssen so
konzipiert werden, dass alle Infos
der SBB (Zug Abfahrten,
Billetautomaten... an allen 4
Orten vorhanden sind, damit der
Reisende alle Infos hat, direkt
aufs Perron kann.

Urbane Achse: gut angedacht.
Den Untertitel ernst nehmen.
"Vom Zentrum zum See" .und
nicht am südlichen Rand des
Perimeters aufhören zu denken,
wie dargestellt. Der Weg zum
See muss aufgewert werden.

Rückmeldungen zu "Urbane Achse" / Retours sur " La traversée "

Si l'idée c'est d'ouvrir les rez-de-chaussée afin de rendre tout le secteur et les rues parallèles à l'axe plus attractive, comment intégrer les propositions déjà existantes à ce processus ?

Ist eine öV-Achse :-(((

Nicht attraktiv für
fussgänger mit sovielen
Bussen

Veloverbindung auf
urbaner achse
unattraktiv machen

Ich finde es schade, dass der
vordere Platz des Bahnhofs
zur Bahnhofstraße nicht
renaturisiert wird

Bahnhofstrasse vor dem Bahnhof
muss unbedingt für alle
gesperrt werden und bis zum
zentralplatz mit Fussgänger
und Fahrradwege gekennzeichnet
werden

Nochmal ich denke das ist gut
aber der perimeter zu klein
irgend wie ist der weg zum see zu
schmal heute wird dort ein
grosses gebäude gebaut.der
weg zur xchneiderstrasse ein
bischen zu schmal schon

Damit Velos nicht durch
Unterführung fahren, müssen
die Routen „aussen rum“
attraktiv und sicher gestaltet
werden.

Rückmeldungen zu "Urbane Achse" / Retours sur " La traversée "

Wenn kein Auto mehr fahren kann gibt es immer mehr Ladensterben das müsst ihr bewusst sein

Kann nur funktionieren, wenn der Veloverkehr attraktiv und sicher ringsherum geleitet wird.

Die Bhf Unterführung müsste stark ausgebaut werden. Auch ein zweiter und dritter Durchstich wird notwendig sein. Die grosse Herausforderung wird wiederum deren Finanzierung sein.

Möblierung der plätze mit bänken für ältere personen wichtig

Keine Angst von MIV-Verkehrsfreien Zonen. „Richtige“ Geschäfte am richtigen Ort schafft Publikum und Kunden.

Grüne allee fehlt, zuviel Bus und beton

Utilisation de la traversée par les vélos ? Ne devraient pas plutôt utiliser d'autres axes ? Et cet axe être réservé pour les transports en commun et les piétons ?

Die achse muß du gebaut und gestaltet werden dass Menschen mit seh- und anderen Behinderungen sicher und mit guter Orientierung vorwärts kommen.

Rückmeldungen zu "Urbane Achse" / Retours sur " La traversée "

Penser aussi à renvoyer les piétons sur les rues parallèles à la rue de la gare en mettant en valeur les lieux publics (lieux de culture entre autres) existants.

Principe pratiquement identique à ce qui avait existé durant l'Expo.02. Attention aux zones piétonnes qui ne doivent pas être envahies de vélos, ou trotinettes électriques.

Überzeugendes Konzept. Velo- und Fussverkehr sind gut zu koordinieren. Die Veloabstellanlagen sollen so nahe wie möglich bei den Perronzugängen platziert werden, nicht (nur) bei den Trittsteinen.

Velos Trennen von Fussgängern.

FH Campus ist Abends wenig belebt. Eine stärkere Nutzungsmischung wäre wünschenswert.

Attention à maintenir des axes pour les secours.

Quelles solutions pour le trafic individuel ? Tout le trafic ne peut pas être dévié sur la PI Guido-Müller déjà saturée.

Où se trouvera la station de taxis avec des points d'entrée et d'orties décentralisées?

Rückmeldungen zu "Urbane Achse" / Retours sur " La traversée "

Der perimeter ist für die verkehrskonzepte der stadt vielleicht zu klein. Es hat dann ein rückenmark aber wohin führt das in der aussen zonen. Und für wiher kommen sie die massen und wohin gehen sie

Bahnhofstrasse überfrachtet. KEINE Busstationen mehr, sondern alle am Bahnhofplatz.

Bahnhofstrasse sollte in Ursprung rückgebaut werden. Keine Bushaltestelle, hängende Werbung unter Vordach weg, schwarzes Band bei Vordach für Beschriftung nutzen, Glas webefrei. Strasse ist ein Juwel!

Rückmeldungen zum "Mosaik" / Retours sur « La mosaïque »

Wie gross ist
wahrscheinlichkeit dass
sbb abstellgleise frelgibt?

Begrünte fläche positiv.

Veloroute auf südseite
gut aber von fussgängern
trennen

Il faut absolument verdir cet
espace, enlever tout le beton, et
vegetaliser pour faire revenir de
la biodiversité en plein centre
ville. Un café en plein dans cet
espace hors du temps serait la
cerisesurlegateau

Mettre un café pour
pouvoir s'arreter dans
cette zone

Belebung an Abenden
und Wochenende und
„grüne Lunge“ sehr gut 😊

Partymeile 📍 für
Jugendliche und junge
Erwachsene 😊

Es soll konsumfreien Raum geben
zum verweilen (auch überdacht).
Verschiedene Zielgruppen
könnten diesen nutzen:
Jugendliche, armutsbetroffene,
Kinder, Menschen mit Haustieren,
Altersheim Bewohnende,...

Rückmeldungen zum "Mosaik" / Retours sur « La mosaïque »

Kinderspielplätze 😊 nicht vergessen 🛝

Lebensraum mit Belebung und verschobener Ruhezeit. Ort für Jugendliche, Abendfreizeit, ... anstatt Wohnraum.

Die Implementierung der Mosaik-Idee benötigt eine Zwischennutzungsstrategie: Initiierung und Unterstützung von Projekten.

Peut-être ajouter une place de jeu.

Die velos vertragen sich schlecht auf engem raum mit langsamen flanier und und verweil mengen. Es ust auch davon auszugehen dass due velos und viehikel die noch erfunden werden noch schneller werden.

Hier wären kleine Buffets, Spielplätze, grüne Flächen und Bäume sehr schön. Auch die Möglichkeit, für Konzerte oder alternative Nutzungen.

Durch clevere Zwischennutzung sollte der Geist "Bahnhofhinterseite von Alkis bevölkert" entschärft werden und in eine neue Geistehaltung "sozial durchmischte Aktivitätszone für Tag und Nacht" über

Die velos tritis etc suchen sich den schnellsten weg. Der würde für vuele mitten durch den bahnhof sein . Mir fehlt dort was...

Rückmeldungen zum "Mosaik" / Retours sur « La mosaïque »

Rechte Seite des Mosaiks
Verbindungen unrealistisch.
Hauptfläche Mosaik grosses
Potenzial.

Der weg zwischen bti kreisel
aebistr. Nach see ist wichtig das
der zuerst entlang der alten gm
gebaut an der madretsch schüss
realisiert wird damit sich velos
über eine generation angewöhnen
können

Mischnutzungen mitdenken
(Zugang Pendler,
Veloverbindung, Aufenthalt,
Veranstaltungen, etc.),
ermöglichen und nicht
behindern.

Velos in der zone altes
schlachhaus sind heute schnell
am see über den walser platzich
finde das toll die verbindung für
schnelle velos.

Belebung dank Wohnraum,
evtl. im Zusammenhang mit
den Bildungsangeboten
(Dozierende, Studierende).

Mann sollte bereits den platz
vorsehen wenn das mal alles
gebaut wäre- für einen velo tunel
bei der händy klink bhfpl. zum
walserplatz .schon heute bei der
weiteren gebäude planung
einflussen lassen

Genügend breite fuss und
velowege

Inspiriert für Visionen. So was
Schönes wie der Schüsspark, nur
ohne Schüss 😊, adaptiert an die
Bahnhofsnahe. Hochhäuser
bauen. Mit vertikalen
Durchnutzungen und EG-
Aktivierungen. Der SBB das filet
abluchsen

Rückmeldungen zum "Mosaik" / Retours sur « La mosaïque »

Konflikt vorprogrammiert, falls « Wohnhäuser » versus « belebte Tag/Nachtaktivitäten und was will/muss die SBB aus ihrem Filetstück generieren?

Wichtig Renaturisierung mit Bäumen

Die einzige Lösung, wie beschrieben, ist gut - nur wird dort noch die höchste Überzeugungsarbeit liegen.

Der Veloverkehr und Trittbrettfahrer wird schneller die Stadt aus der Stadt geträgt, also bessere Wege und an ein perimetersübergreifendes Konzept denken. Danke.

Heute ist oft der Velofahrer der Verkehrsberuhiger im Konzept. Ich sehe das Potential, das es mal den langsamen, ruhesuchenden Pedalern auf die Nerven gehen.

Weshalb nicht ein kleiner Bach vom grossen Schüsskanal über die Südseite des Bahnhofs leiten. Diese kann dann in die Madretschschüss weiter fließen. Wäre so ein schöner Aufenthaltsort.

Ich sehe diese Idee sehr gerne. Wäre jedoch zu bezweifeln, dass eine so grosse Fläche, so zentral gelegen, zu so wenig Nutzen (Schatten, Begrünung, Flanieren) umgenutzt werden wird.

Kann das Mosaik nicht auch auf die Nordseite des Bahnhofs erweitert werden, indem Synergien mit schon bestehenden Verweilmomenten (Theater, Gastro, Ausstellung) gestärkt werden?

Rückmeldungen zum "Mosaik" / Retours sur « La mosaïque »

Für eine Umnutzung und eine Belebung braucht es Verkehr (Bus, ÖV) sowie auch Begegnungszonen (Trinken, Essen, Einkaufen). Auch wohnen belebt.

Ein paar bäume, aber die teerwüste bleibt

Auch hier: viel zu klein gedacht

Auch im Norden bäume

Ein Grünstreifen ist zuwenig

Wo bleibt die grüne allee zum see

Spielplätze, Aufenthaltsorte, ev pop up bars und Restaurants, hotels oder air bnb.... ansiedeln, das belebt auch am Abend

Besoin d'arbres, de bancs à l'ombre. Attention aux chemins vélos/pédestres partagés. Les piétons doivent pouvoir se sentir en sécurité.

Rückmeldungen zum "Mosaik" / Retours sur « La mosaïque »

Dans la mosaïque visant à diversifier l'utilisation des espaces pour les faire vivre « around the clock », utiliser l'existant aussi pour développer: p. ex. café et office du tourisme dans le théâtre.

Ein Brunnen wie im Stil Bundesplatz zur Abkühlung im Sommer

BTI Station ist inhuman. Gleise oberirdisch zum Walsertplatz.

Bitte eine ruhe zone ohne kommerz

Sécurité le soir? Actuellement, c'est très insécurisant. Quelle améliorations possibles?

Rückmeldungen zu "Die Trittsteine" / Retours sur « Les parvis »

Wie kann die Verkehrsberuhigung, die durch die Trennung von Zufahrt und Durchfahrt angedacht ist, sichergestellt werden? Und wie weit genau erstreckt sich die verkehrsberuhigte Zone um die „parvis“?

Super, dass an den Trittsteinen Buseinsteigemöglichkeiten bestehen werden, sowie Gleiszugänge über Ost- und West direkt auf die Perrons.

Gute Idee Zugang von verschiedenen Seiten zu den Gleisen

Kleinliche Plätze an Durchgangsorten überzeugen nicht: besser Walserplatz mit Erdgeschossnutzungen abends attraktivieren

Alle Busse fahren über Bahnhofplatz und halten in der Bahnhofstrasse: das führt zu keiner Entlastung und ist unnötig

Zuviele Trittsteine, zu lange Wege für Fussgänger und Velo

Wird Bushaltestelle Guisanplatz aufgehoben, wenn alle Busse in der Bahnhofstrasse halten

Verschiedene Bahnhofsausgänge verlangen eine sehr gute Signaletik, damit Reisende den richtigen anpeilen

Rückmeldungen zu "Die Trittsteine" / Retours sur « Les parvis »

Passarelle bleibt
Nadelöhr

C'est très très bien de vouloir supprimer le plus de voitures possibles et de garder les piétons et les cyclistes!

Que le car terminal soit un peu plus joli, c'est quand même un point d'accès à la ville

Supprimer le kiss & drive est une super idée!

Il faut densifier au dessus du parking car c'est de la place inutilisée

C'est super de pouvoir accéder aux quais de la gare sans passer par la place de la gare!

Wie ist die Trittstein-Strategie etappierbar? Sie scheint abhängig von ungewissen, langfristigen Massnahmen (Verlängerung Unterführung West, Perronzugänge Ost)

Ich finde die Idee der Trittsteine, die als Knotenpunkt dienen, sinnvoll. Es wäre wohl klug, sie ein bisschen charakteristisch zu gestalten, damit sie auch von Fremden unterschieden werden können.

Rückmeldungen zu "Die Trittsteine" / Retours sur « Les parvis »

Platzbedarf der Verkehrsteilnehmer ist nicht vernachlässigbar. Sicherer Veloverkehr trotz Mischverkehr!

Planung:Wes hat priorität was wird als erstes umgesetzt Tritstein finde ich gut

Wir sind über ein Dutzend Fahrlehrer die in der Wittenbachstr. & beim Taxiplatz Fahrschüler abholen. Was ist für unser Gewerbe als Umschlagplatz geplant?Roger Pengwww.drivemotion.ch0798101159

Fussverbindung zum seegymnasium verbessern

Super Kozept das beste da hat sich das forum rentiert

Genug Platz für Veloparkierung vorsehen!

Die idee finde ich gut aber ich habe bedenken das es genug platz hat müssen da gebäude weichen

Idee: viele überdachte Veloparkplätze

Rückmeldungen zu "Die Trittsteine" / Retours sur « Les parvis »

Sehr gut andacht im Gesamtinteresse, zur Entlastung des inneren Bahnhofsperimeters. Achtung, es wird motorisierte Gegner geben. Diese unbedingt ins Entwicklungsboot holen, sonst könnte es scheitern

Eine Aufstockung des Parkhauses am Bahnhof entwertet in grossem Masse die Wohnqualität und den Wert der Immobilien an der J. Verresiusstrasse.

Jeder Trittstein muss alle Infos zu den Zügen vermitteln, damit man direkt auf die Perrons kann.

Bahnhofquartier profitiert weiterer Parameter leidet „noch“ mehr (Salzhausstrasse, Aarbergstrasse etc.) Gewinner 🏆 und Verlierer 😞

Toller ansatz -alles kann funktionieren. beste anbindung flexibilität ..nur müssen veloparplätze nuch so viel platz brauchen. es braucht vielleicht was kommetzial genutzt werden.

Bushaltestellen Bahnhofstrasse No-Go. Strasse als Shoppingmeile wiederbeleben und als Achse aufwerten. Buskanten am Bahnhofplatz belassen, ist effektiver. Btw Bhstrasse ist Weltexklusivität!

Unbedingt die S-Bahn SBB 2045 mit in die Planung nehmen. Wo bleibt das Regiotram?

Quid de la circulation à long terme sur certains axes pour desservir les parvis ? Par exemple rue de Morat ? Est ce que ce serait une voie piétonne uniquement ? Et les parkings pour les riverains ?

Rückmeldungen zu "Die Trittsteine" / Retours sur « Les parvis »

das prinzip steht und fällt mit der 2. bahnhof-personenpassage, die die sbb in den nächsten jahren realisieren soll. hier braucht es rasch verbindlichkeit zwischen stadt und sbb

Bushaltestellen müssen mit Logik geplant und gebaut werden damit sie auch für Menschen mit Sehbehinderungen gefunden werden.

Les points d'accès dispersés sont à mon sens une erreur car l'usager du rail qui sortira de la gare se trouvera alors totalement à l'opposé d'où il souhaite se rendre.

30er Zonen sind sicher sinnvoll aber manchmal müssen auch Fussgängerstreifen sein für eine sichere Querung.

Les arrêts de bus à la gare doivent se trouver sur des quais au même endroit et devant la sortie principale. Modèle d'Aarau p. ex.

Keep it simple. Busstationen Status Quo, Oberfläche entsiegeln, etwas mehr Bäume und Sitzgelegenheiten. Keine Parkplätze mehr, nur Kiss & Ride.

Rückmeldungen zu "Wie es weitergeht" / Retours sur "Prochaines étapes"

Werden die bestehenden Planungsgrundlage (ZPP) aufgeweicht?

Wie kann das Schlachthof-Gelände als "Katalysator" genutzt werden (für die Öffentlichkeit)?

Schlachthaus muss starkes, öffnendes Kulturzentrum werden. Aufwertung Westseite zum See.

Wäre es möglich den Schlachthof als Katalysator für ein lebendigen Trittstein des Bahnhofs aktiv und vorausschauend zu lancieren? Das Areal ist im Eigentum der Stadt Biel und sehr zeitnah transformationsfähig

Aus meiner Sicht wichtig: Künftig muss das Nutzungskonzept verbindlich sein und eine gewisse mittelfristige Beständigkeit haben, also nicht plötzlich politisch wieder umgestossen werden.

Wenn das Konzept nachhaltig/beständig ist, dann haben die verschiedenen Bestandteile auch Entfaltungsmöglichkeit. Beispielsweise das Mosaik/die Natur braucht Zeit, um zu wachsen und sich zu entfalten.

Für Schattenwurf braucht es alte Baumbestände, die den Aufenthaltsraum überhaupt erst qualitativ und erlebenswert machen. Insofern muss die Planung nachhaltig/langfristig sein.

Unklar, unverbindlich
Riesenaufwand für
mageres Resultat.

Rückmeldungen zu "Wie es weitergeht" / Retours sur "Prochaines étapes"

Wichtig ist, dass alle Busse zentral auch in der Bahnhofstraße halten

Nach zwei Jahren ist es noch immer unklar, wie es weitergeht

Der Berg hat eine Maus gebohren

Alles zu abstrakt, keine richtigen Visualisierungen

Wichtig Begrünung und Durchlässigkeit der Böden

Wir sind über ein Dutzend Fahrlehrer die in der Wittenbachstr. & beim Taxiplatz Fahrschüler abholen. Was ist für unser Gewerbe als Umschlagplatz geplant? Roger Peng www.drivemotion.ch 0798101159

Projekte welche keine Volksabstimmung brauchen bevorzugen

Priorität dem ÖV, den Fussgängern und dem Langsamverkehr. Ohne den privaten mot. Verkehr zu vergessen. Hochhäuser zulassen. Gutes Beispiel der Entflechtung: Bahnhofplatz St.Gallen. www.collab.gl

Rückmeldungen zu "Wie es weitergeht" / Retours sur "Prochaines étapes"

Mit bestehendem Zukunftsbild abgleichen und ganzheitlich vernetzen.

1. Die sbb soll geld erhalten schilder zum see zu beschildern.

Die verschiedenen Interessenvertretungen weiterhin im Boot behalten damit es irgendwann ein gut umgesetztes Projekt gibt.

Wichtig ist auch die Vernetzung mit anderen Projekten wie Rue de Caractère, und Zukunftsbild (Vernetzung Zentren Biel mit Nidau).

Biel hat viel zu viele Parkplätze. 1 Platz = 10m². Parkings füllen, Oberfläche für Menschen statt Blech nutzen. Bahnhofplatz und Achsen parkplatzfrei.